



## Hoja de Control de Firmas Electrónicas

El siguiente documento contiene el registro de firmas electrónicas internas que garantiza de forma independiente, la seguridad del documento PDF y todo su contenido. Una vez que el Colegio firme dicho documento, garantizará la validez de las firmas anteriores.

Primera firma electrónica (Colegiado 1)

Segunda firma electrónica (Colegiado 2)

Tercera firma electrónica (Colegiado 3)

Cuarta firma electrónica (Colegio)

Quinta firma electrónica (Colegio)

Sexta firma electrónica (Otros)

VISADO  
COPTI

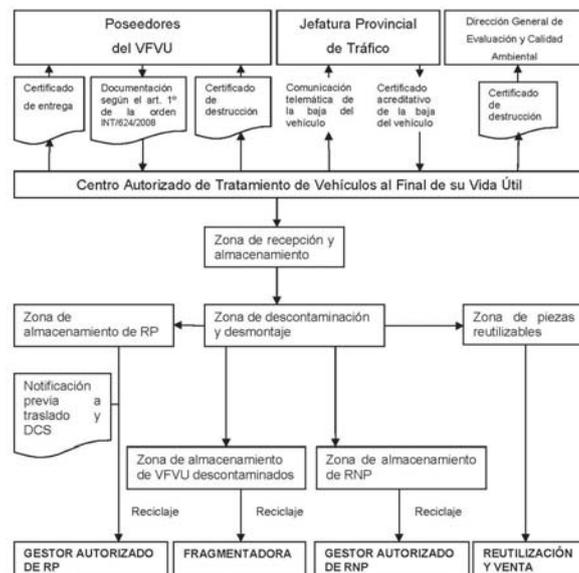


BADAJOZ

BA01118/11  
01/12/2017

# PROYECTO:

RESUMEN NO TÉCNICO DE TODAS LAS INDICACIONES ESPECIFICADAS EN LOS DOCUMENTOS ANTERIORES, PARA FACILITAR SU COMPRESIÓN A EFECTOS DEL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA



## PROMOTOR:

D. JUSTO DOMÍNGUEZ SÁNCHEZ

## UBICACIÓN:

TORRECILLA DE LOS ÁNGELES (CÁCERES)

## AUTOR:

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADO 1.114 DE BADAJOZ  
JESÚS ROMERO DÍAZ

FECHA: SEPTIEMBRE de 2.017

C/ Ramón y Cajal-nº18 06420 Castuera (Badajoz)  
Teléfono: 696379157  
e-mail: [romerodiazjesus@gmail.com](mailto:romerodiazjesus@gmail.com)  
Dirección web: [www.ingenieriajesusromero.es](http://www.ingenieriajesusromero.es)



**INDICE**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. ANTECEDENTES</b>   | <b>2</b> |
| 1.1. INTRODUCCIÓN  | 2        |
| 1.2. TITULAR DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL.   | 2        |
| 1.3. EMPLAZAMIENTO DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL  | 2        |
| <b>2. ACTIVIDAD, INSTALACIONES, PROCESOS Y PRODUCTOS</b>   | <b>3</b> |
| 2.1 DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LA ACTIVIDAD. CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ACTIVIDAD. CALENDARIO DE EJECUCIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 3        |
| 2.1.1. Clasificación de la actividad. ....   | 3        |
| 2.1.2. Descripción detallada de la actividad. ....   | 3        |
| 2.2. DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LAS INSTALACIONES.   | 7        |
| 2.2.1. Relación y descripción técnica de las edificaciones. ....   | 7        |
| 2.4. Capacidad de producción .....   | 7        |
| <i>Otros aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes</i> .....   | 7        |
| 2.3.2. Vertidos. ....  | 9        |

Documento visado electrónicamente con número: BA01118/11. Cod. Validación: QK643WRQYHLXU8W9  
 Validación telemática : <http://levisado.copitba.com/Validar.aspx?CVT=QK643WRQYHLXU8W9>



## I. MEMORIA

### 1. ANTECEDENTES

#### 1.1. INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente **Resumen no técnico de todas las indicaciones especificadas en los puntos anteriores, para facilitar su comprensión a efectos del trámite de información pública**, correspondiente al expte. **Solicitud de Autorización Ambiental Unificada nº AAU17/095**, cuyo peticionario es **Justo Domínguez Sánchez**,

El presente Documento ha sido redactado por el Ingeniero Técnico Industrial D. Jesús Romero Díaz, colegiado nº 1.114 del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Badajoz.

#### 1.2. TITULAR DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL.

- Nombre: Justo Domínguez Sánchez
- Dirección: Ctra. De Salamanca s/n de Torrecilla de los Ángeles
- C.P.: 10.869
- Provincia (Cáceres)
- Teléfono/Fax: 927-677006
- E-mail: [talleresygruasole@hotmail.com](mailto:talleresygruasole@hotmail.com)

#### 1.3. EMPLAZAMIENTO DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL

- Dirección Postal:
  - o Nombre: Justo Domínguez Sánchez
  - o Dirección: Ctra. De Salamanca s/n de Torrecilla de los Ángeles
  - o C.P.: 10.869
  - o Provincia (Cáceres)
- Dirección Catastral:
  - o Polígono nº7
  - o Parcelas nº247, 248 y 249
- Accesos a la instalación:
  - o Directamente de la Ctra. De Salamanca s/n, en las coordenadas:
    - HUSO-29
    - X = 719.856 m
    - Y = 4.458.198 m
- Coordenadas: Se detallan las correspondientes a las edificaciones de la actividad.
  - o HUSO-29
  - o X = 719.834 m
  - o Y = 4.458.149 m



## 2. ACTIVIDAD, INSTALACIONES, PROCESOS Y PRODUCTOS

### 2.1 DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LA ACTIVIDAD. CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ACTIVIDAD.

#### 2.1.1. Clasificación de la actividad.

Las distintas clasificaciones según el CNAE 2.009 serían:

- 38. - Recogida, tratamiento y eliminación de residuos, valoración.
  - 381. - Recogida de residuos.
    - 3811. - Recogida de residuos no peligrosos
    - 3812. - Recogida de residuos peligrosos
  - 382. - Tratamiento y eliminación de residuos
    - 3821. - Tratamiento y eliminación de residuos no peligrosos
    - 3822. - Tratamiento y eliminación de residuos peligrosos
  - 383. - Valorización
    - 3831. - Separación y clasificación de materiales
    - 3832. - Valoración de materiales ya clasificados
- 39. - Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos.
  - 390. - Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos
    - 3900. - Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos
- 46. - Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas.
  - 467. - Otro comercio al por mayor especializado.
    - 4677. - Comercio al por mayor de chatarra y productos de desecho.

#### 2.1.2. Descripción detallada de la actividad.

A la llegada del VFVU al CARD Tipo B, se iniciará el expediente del Certificado de Destrucción, si no lo está, o se continuará con él cuando ya lo esté.

El vehículo, y su documentación, quedarán depositados en la zona de recepción en espera de ser sometido a las operaciones siguientes:

1. Situar el vehículo en la **ZONA DE RECEPCIÓN** y proceder:

- Inspeccionar posibles fugas existentes.

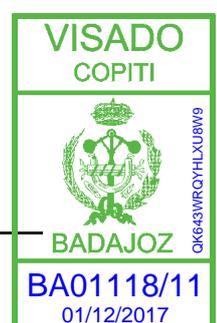


2. Transportar el vehículo a la **ZONA DE DESCONTAMINACIÓN** procediéndose a:

- Retirar la batería lo antes posible.
- Elevar el vehículo, primero retirar el combustible y posteriormente, el resto de los fluidos, materiales y componentes clasificados como residuos peligrosos, es decir:
  - Combustibles. (CER 13 07 01 y 13 07 02)
  - Líquidos de transmisión y otros aceites hidráulicos, aceites del motor, aceites del diferencial y de la caja de cambios. (CER 13 01 10\*, 13 01 11\*, 13 01 12\*, 13 02 05\*, 13 02 06\*, 13 02 07\*, 13 02 08\*, 13 08 99\*)
  - Líquidos de refrigeración y anticongelantes. (CER 16 01 14\*)
  - Líquidos de frenos. (CER 16 01 13\*)
  - Baterías de arranque. (CER 16 06 01\*)
  - Filtros de aceite. (CER 16 01 07\*)
  - Filtros de combustible. (CER 15 02 02\*)
  - Zapatas de freno con amianto. (CER 16 01 11\*)
  - Componentes con mercurio. (CER 16 01 08\*)
  - Fluidos del sistema de aire acondicionado, del depósito de gas licuado y cualquier otro fluido peligroso. (CER 16 05 04\*)
  - Condensadores de PCB/PCT. (CER 16 01 09\*)
  - Sistemas "air-bags". (CER 16 01 10\*)
  - Componentes y materiales componentes y materiales que, de conformidad con el Anexo II del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, contengan plomo, mercurio, cadmio y/o cromo hexavalente (baterías de níquel-cadmio). (CER 16 01 21\* y 16 06 02\*)

descargándolos a sus correspondientes recipientes, que estarán debidamente etiquetados de acuerdo con lo siguiente:

- Los recipientes o envases que contengan residuos peligrosos deberán estar etiquetados de forma **clara, legible e indeleble**, al menos en español, como lengua oficial del Estado.
- En la **etiqueta** deberá figurar:
  - Código de identificación de los residuos, según el sistema de identificación que se describe en el anexo I del R.D. 833/1988.
  - Nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos.
  - Fecha de primer envasado.
  - Naturaleza de los riesgos.



- Para indicar la **naturaleza de los riesgos** deberán usarse en los envases los siguientes pictogramas, representados según el anexo II del Real Decreto 833/88 y dibujados en negro sobre fondo amarillo-naranja:

| Naturaleza de los riesgos   | Pictogramas   |
|---|---|
| Explosivo:<br>Una bomba explosionando (E).                                    |    |
| Comburente:<br>Una llama por encima de un círculo (O).                        |    |
| Inflamable:<br>Una llama (F).   |    |
| Fácilmente inflamable y extremadamente inflamable:<br>Una llama (F+).         |    |
| Tóxico:<br>Una calavera sobre tibias cruzadas (T).                            |    |
| Nocivo:<br>Una cruz de San Andrés (Xn).                                       |   |
| Irritante:<br>Una cruz de San Andrés (Xi).                                    |  |
| Corrosivo:<br>Una representación de un ácido en acción ©.                     |  |
| Peligroso para el medio ambiente:<br>Un pez muerto en entorno contaminado (N) |  |

Cuando se asigne a un residuo envasado más de un **indicador de riesgo** se tendrán en cuenta los criterios siguientes:

- La obligación de poner el indicador de riesgo tóxico hace que sea facultativa la inclusión de los indicadores de riesgo nocivo y corrosivo.
- La obligación de poner el indicador de riesgo de residuo explosivo hace que sea facultativa la inclusión del indicador de riesgo de residuo inflamable y comburente.

La etiqueta debe ser firmemente fijada sobre el envase, debiendo ser anuladas, si fuera necesario, indicaciones o etiquetas anteriores de forma que no induzcan a error o desconocimiento del origen y contenido del envase en ninguna operación posterior del residuo.

El **tamaño de la etiqueta** debe tener como mínimo las dimensiones de 10 x 10 cm.

El CAT elaborará las etiquetas o las proporcionará el gestor utilizado.

| MODELO DE ETIQUETA   |   |
|--|---|
| NOMBRE DEL RESIDUO   |   |
| Código de identificación del residuo:<br>_____<br>_____                          | <b>Naturaleza de los riesgos que presentan los residuos.</b><br><br>En este recuadro deberá aparecer el pictograma que presenta la naturaleza del riesgo indicado por el código H.<br><br>En el caso de haber más de un código (ejemplo H3b/S) o bien se ponen los dos pictogramas, o se pone el de mayor peligrosidad. |
| Código LER: _____  |   |
| Datos del titular del residuo:<br><br>Nombre:<br><br>Dirección:<br><br>Teléfono: |   |
| Fecha de envasado:   |   |

Todos los fluidos serán drenados de forma adecuada con el fin de lograr minimizar la generación de residuos peligrosos en las operaciones posteriores de prensado y fragmentación, facilitando así su reciclaje.

Los medios utilizados para la retirada de estos fluidos (embudos, bidones, bombas, etc.) estarán asignados exclusivamente a un solo servicio y debidamente identificados y etiquetados, de forma que no será posible su utilización para otros servicios, es decir los utilizados para retirar la gasolina serán diferentes que los utilizados para retirar el gasoil, los aceites o los líquidos de frenos.

- Desmontar los neumáticos antes de retirar el vehículo del elevador, independientemente del estado de éstos.

Una vez finalizadas estas operaciones de descontaminación, el VFVU pasa a ser considerado un **RESIDUO NO PELIGROSO** y podrá ser enviado a un Centro de Reciclado, distinto al CARD Tipo B donde se ha realizado la descontaminación.

### 3. Pasar el vehículo a la **ZONA DE DESMONTAJE:**

Aquí se realizan las operaciones necesarias para la retirada de componentes reciclables o que deban ser quitados con el fin de facilitar y fomentar la reutilización y el reciclado:

- Desmontar los componentes y piezas susceptibles de reutilización como recambios de segunda mano por encontrarse en buen estado, de acuerdo con la demanda del mercado y siempre que cumplan con los requisitos de seguridad aplicables.
- Retirar vidrios, componentes plásticos y textiles, de gran tamaño (parachoques, salpicaderos, etc.) y otros componentes que no puedan ser reutilizados, pero sí reciclados, de manera efectiva, como tales materiales. Concluidas las operaciones de desmontaje y recuperación de



componentes y materiales, el vehículo pasará a la **ZONA DE ALMACENAMIENTO** a la espera de su expedición a la planta fragmentadora.

No se contemplan operaciones especiales ó en circunstancias extraordinarias.

## 2.2. DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LAS INSTALACIONES.

### 2.2.1. Relación y descripción técnica de las edificaciones.

Esta es una relación de cada zona y superficie ocupada:

| Nombre zona                                       | Superficie ocupada |
|---|--------------------|
| Zona acceso                                       | 728,06 m2          |
| Zona trasera                                      | 2.197,50 m2        |
| Local 1   | 141,44 m2          |
| Local 2   | 124,71 m2          |
| Local 3   | 170,79 m2          |
| Local 4   | 64,80 m2           |
| Local 5   | 24,40 m2           |
| <b>Superficie total afectada por la actividad</b> | <b>3.451,70 m2</b> |

### 2.4. Capacidad de producción

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO EN TM/AÑO, DE CADA UNO DE LOS DEPÓSITOS-ALMACENES. DESCRITOS CON ANTERIORIDAD.

| <i>Designación:</i><br><i>Residuos a extraer</i><br><i>y segregar</i>  | <i>CÓDIGO</i><br><i>CER</i><br><i>MAM/304/2002</i> | <i>PREVISIÓN</i><br><i>RESIDUOS</i><br><i>TM/AÑO</i> | <i>CAPACIDAD</i><br><i>ALMACENAMIENTO</i><br><i>TM</i> | <i>PREVISIÓN VACIADO DE</i><br><i>DEPÓSITO-ALMACÉN/AÑO/AÑO</i> |
|--|--|--|--|--|
| <i>Aceites minerales</i><br><i>clarados de motor de</i><br><i>transmisión mecánica y</i><br><i>lubricantes</i> | 13 02 04   | 1,500  | 0,250  | 6  |
| <i>Otros aceites de</i><br><i>motor, de</i><br><i>transmisión</i><br><i>mecánica y</i><br><i>lubricantes</i>   | 13 02 08   | 2,050  | 0,250  | 8  |
| <i>Agua aceitosa</i>   | 13 05 07   | 1,340  | 0,250  | 6  |

| <b>Designación:</b>   | <b>CÓDIGO</b>       | <b>PREVISIÓN</b> | <b>CAPACIDAD</b>      | <b>PREVISIÓN VACIADO DE</b>     |
|---|---------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------|
| <b>Residuos a extraer</b>   | <b>CER</b>          | <b>RESIDUOS</b>  | <b>ALMACENAMIENTO</b> | <b>DEPÓSITO-ALMACÉN/AÑO/AÑO</b> |
| <b>y segregar</b>   | <b>MAM/304/2002</b> | <b>TM/AÑO</b>    | <b>TM</b>             |                                 |
| <i>procedente de separadores de agua.</i>   |                     |                  |                       |                                 |
| <i>filtros de combustible</i>   | 15 02 02            | 0,250            | 0,250                 | 4                               |
| <i>Fuel oil y gasoleo</i>   | 13 07 01            | 1,500            | 0,500                 | 4                               |
| <i>Gasolina</i>   | 13 07 02            | 1,500            | 0,500                 | 4                               |
| <i>Neumático fuera de uso</i>   | 16 01 03            | 20,000           | 3,000                 | 7                               |
| <i>Vehículos al final de su vida útil que no contengan líquidos ni otros componentes peligrosos</i> | 16 01 06            | 500,000          | 183,000               | 2                               |
| <i>Filtros de aceites</i>   | 16 01 07            | 0,500            | 0,500                 | 2                               |
| <i>Componentes explosivos (p.ej. air bags)</i>  | 16 01 10            | 2,500            | 1,000                 | 3                               |
| <i>Zapatillas de freno</i>  | 16 01 12            | 1,000            | 0,500                 | 2                               |
| <i>Líquidos de frenos</i>   | 16 01 13            | 0,250            | 0,250                 | 2                               |
| <i>Líquido anticongelantes</i>  | 16 01 14            | 2,300            | 0,500                 | 5                               |
| <i>Componentes de mercurio</i>  | 16 05 07            | 0,100            | 0,250                 | 2                               |
| <i>fluidos del sistema de acondicionamiento de aire</i>   | 16 01 21            | 2,500            | 0,500                 | 5                               |
| <i>Plásticos</i>  | 16 01 19            | 2,600            | 1,000                 | 3                               |
| <i>Vidrio</i>   | 16 01 20            | 10,000           | 1,000                 | 10                              |
| <i>Baterías</i>   | 16 06 01            | 6,000            | 1,000                 | 6                               |
| <i>Residuos férricos provenientes del vehículo al final de su vida útil</i>                         | 16 01 17            | 9,000            | 1,000                 | 12                              |
| <i>Residuos férricos provenientes del</i>   | 16 01 18            | 6,000            | 1,000                 | 12                              |

Documento visado electrónicamente con número: BA01118/11. Cod. Validación: QK643WRQYHLXU8W9  
Validación telemática : <http://levisado.copitiba.com/Validar.aspx?CVT=QK643WRQYHLXU8W9>

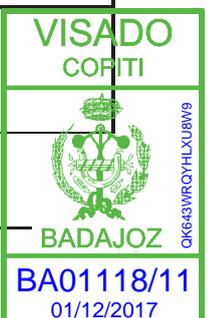


| <b>Designación:</b><br><b>Residuos a extraer</b><br><b>y segregar</b> | <b>CÓDIGO</b><br><b>CER</b><br><b>MAM/304/2002</b> | <b>PREVISIÓN</b><br><b>RESIDUOS</b><br><b>TM/AÑO</b> | <b>CAPACIDAD</b><br><b>ALMACENAMIENTO</b><br><b>TM</b> | <b>PREVISIÓN VACIADO DE</b><br><b>DEPÓSITO-ALMACÉN/AÑO/AÑO</b> |
|---|--|--|--|--|
| <b>vehículo al final de su vida útil</b>                              |  |  |  |  |
| <b>Metales mezclados</b>  | 17 04 07   | 7,500  | 1,000  | 12   |
| <b>Catalizadores</b>  | 16 08 01   | 4,000  | 1,000  | 4  |
| <b>Papel y cartón</b>   | 19 12 01   | 4,500  | 1,000  | 5  |
| <b>Metales féreos</b>   | 19 12 02   | 25,000   | 1,000  | 26   |
| <b>Metales no féreos</b>  | 19 12 03   | 25,000   | 1,000  | 26   |

### 2.3.2. Vertidos.

Capacidad de almacenamiento en Tm/año de cada uno de los depósitos – almacenes descritos con anterioridad.

| <b>Designación:</b><br><b>Residuos a extraer y segregar</b>   | <b>Código CER</b><br><b>MAM/304/2002</b>  | <b>Previsión</b><br><b>Residuos Tm./Año</b> | <b>Capacidad</b><br><b>Almacenamiento</b><br><b>(Tm)</b> | <b>Previsión Vaciado</b><br><b>Depósito</b><br><b>(Almacén/Año)</b> |
|---|---|---|--|---|
| <b>13 01: Residuos de aceites hidráulicos</b>   | <b>Pertenece a 13: Residuos de aceites y de combustibles líquidos (excepto los aceites comestibles y los de los capítulos 05, 12 y 19)</b>                      |   |  |   |
| Aceites hidráulicos minerales no clorados   | 13 01 10  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| Aceites hidráulicos sintéticos  | 13 01 11  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| Aceites (hidráulicos fácilmente biodegradables)   | 13 11 12  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| <b>13 02: Residuos de aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes</b>   | <b>Pertenece a 13: Residuos de aceites y de combustibles líquidos (excepto los aceites comestibles y los de los capítulos 05, 12 y 19)</b>                      |   |  |   |
| Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión mecánica y lubricantes.  | 13 02 05  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| Aceites sintéticos de motor, de transmisión mecánica y lubricantes.   | 13 02 06  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| Aceites fácilmente biodegradables de motor de transmisión mecánica y lubricantes  | 13 02 07  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| Otros aceites motor, de transmisión y mecánica y lubricantes  | 13 02 08  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| <b>13 07: Residuos de combustibles líquidos</b>   | <b>Pertenece a 13: Residuos de aceites y de combustibles líquidos (excepto los aceites comestibles y los de los capítulos 05, 12 y 19)</b>                      |   |  |   |
| Fuel oil y gasóleo  | 13 07 01  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| Gasolina  | 13 07 02  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| <b>13 08: Residuos de aceites no especificados en otra categoría</b>  | <b>Pertenece a 13: Residuos de aceites y de combustibles líquidos (excepto los aceites comestibles y los de los capítulos 05, 12 y 19)</b>                      |   |  |   |
| Residuos no especificados en otra categoría   | 13 08 99  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| <b>14 04: Residuos de disolventes, refrigerantes y propelentes orgánicos (excepto los de los capítulos 07 y 08)</b>   | <b>Pertenece a 14: Residuos de disolventes, refrigerantes y propelentes orgánicos (excepto los de los capítulos 07 y 08)</b>                                    |   |  |   |
| Clorofluorocarbonos, HCEFC, HFC   | 14 04 01  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |
| <b>15 02: Absorbentes, materiales de filtración, trapos de limpieza y ropas protectoras.</b>  | <b>Pertenece a 15: Residuos de envases; absorbentes, trapos de limpieza, materiales de filtración y ropas de protección no especificados en otra categoría.</b> |   |  |   |
| Absorbentes, materiales de filtración (incluidos los filtros de aceite no especificados en otra categoría), trapos de limpieza y ropas protectoras contaminados por sustancias peligrosas | 15 02 02  | 1,500                                       | 0,250  | 6   |



| <b>Designación:<br/>Residuos a extraer y segregar</b>   | <b>Código CER<br/>MAM/304/2002</b>  | <b>Previsión<br/>Residuos Tm./Año</b> | <b>Capacidad<br/>Almacenamiento<br/>(Tm)</b> | <b>Previsión Vaciado<br/>Depósito<br/>(Almacén/Año)</b> |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| (trapos contaminados).  |   |                                       |  |   |
| Absorbentes, materiales de filtración (incluidos los filtros de aceite no especificados en otra categoría), trapos de limpieza y ropas protectoras contaminados por sustancias peligrosas (filtros de combustible). | 15 02 02  | 1,500                                 | 0,250  | 6   |
| <b>16 01: Residuos no especificados en otro capítulo de la lista</b>  | <b>Pertenece a 16: Vehículos de diferentes medios de transporte incluidas las máquinas no de carretera al final de su vida útil y residuos del desguace de vehículos al final de su vida útil y del mantenimiento de vehículos (excepto los de los capítulos 13 y 14 y los subcapítulos 16 06 y 16 08</b> |                                       |  |   |
| Neumático fuera de uso  | 16 01 03  | 20,000                                | 3,000  | 7   |
| Vehículos al final de su vida útil  | 16 01 04  | 10,000 ud                             | 5,000  | 2   |
| Vehículos al final de su vida útil que no contengan líquidos ni otros componentes peligrosos  | 16 01 06  | 600,000 ud.                           | 300,000                                      | 2   |
| Filtros de aceites  | 16 01 07  | 0,500                                 | 0,500  | 2   |
| Componentes que contienen mercurio  | 16 01 08  | 2,500                                 | 1,000  | 3   |
| Componentes que contienen PCB   | 16 01 09  | 2,500                                 | 1,000  | 3   |
| Componentes explosivos (p.ej. air bags)   | 16 01 10  | 2,500                                 | 1,000  | 3   |
| Zapatas de freno que contienen amianto  | 16 01 11  | 1,000                                 | 0,500  | 2   |
| Zapatas de freno distintas de las especificadas en el código 16 01 11   | 16 01 12  | 1,000                                 | 0,500  | 2   |
| Líquidos de frenos  | 16 01 13  | 0,250                                 | 0,250  | 2   |
| Anticongelantes que contienen sustancias peligrosas   | 16 01 14  | 2,300                                 | 0,500  | 5   |
| Anticongelantes distintos de los especificados en el código 16 01 14  | 16 01 15  | 2,300                                 | 0,500  | 5   |
| Depósitos para gases licuados   | 16 01 16  | 4,200                                 | 2,100  | 2   |
| Metales férreos   | 16 01 17  | 9,000                                 | 1,000  | 12  |
| Metales no férreos  | 16 01 18  | 6,000                                 | 1,000  | 12  |
| Plásticos   | 16 01 19  | 2,600                                 | 1,000  | 3   |
| Vidrio  | 16 01 20  | 10,000                                | 1,000  | 10  |
| Componentes peligrosos distintos de los especificados en los códigos 16 01 07 a 16 01 11, 16 01 13 y 16 01 14   | 16 01 21  | 2,500                                 | 0,500  | 5   |
| Componentes no especificados en otra categoría  | 16 01 22  | 2,500                                 | 0,500  | 5   |
| Residuos no especificados en otra categoría   | 16 01 99  | 2,500                                 | 0,500  | 5   |
| <b>16 05: Gases en recipientes a presión y productos químicos desechados.</b>   | <b>Pertenece a 16: Vehículos de diferentes medios de transporte incluidas las máquinas no de carretera al final de su vida útil y residuos del desguace de vehículos al final de su vida útil y del mantenimiento de vehículos (excepto los de los capítulos 13 y 14 y los subcapítulos 16 06 y 16 08</b> |                                       |  |   |
| Gases en recipientes a presión (incluidos los halones) que contienen sustancias peligrosas. (FLUIDOS DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, DEL DEPÓSITO DE GAS LICUADO Y CUALQUIER OTRO FLUIDO PELIGROSO).             | 16 05 04  | 2,300                                 | 0,500  | 5   |
| <b>16 06: Pilas y acumuladores</b>  | <b>Pertenece a 16: Vehículos de diferentes medios de transporte incluidas las máquinas no de carretera al final de su vida útil y residuos del desguace de vehículos al final de su vida útil y del mantenimiento de vehículos (excepto los de los capítulos 13 y 14 y los subcapítulos 16 06 y 16 08</b> |                                       |  |   |
| Baterías de plomo   | 16 06 01  | 2,300                                 | 0,500  | 5   |
| Baterías Ni-Cd  | 16 06 02  | 2,300                                 | 0,500  | 5   |
| <b>16 08: Catalizadores usados</b>  | <b>Pertenece a 16: Vehículos de diferentes medios de transporte incluidas las máquinas no de carretera al final de su vida útil y residuos del desguace de vehículos al final de su vida útil y del mantenimiento de vehículos (excepto los de los capítulos 13 y 14 y los subcapítulos 16 06 y 16 08</b> |                                       |  |   |
| Catalizadores usados que contienen  | 16 08 05  | 2,300                                 | 0,500  | 5   |

Documento visado electrónicamente con número: BA01118/11. Cod. Validación: QK643WRQYHLXU8W9  
 Validación telemática : http://levisado.copitiba.com/Validar.aspx?CVT=QK643WRQYHLXU8W9



| <b>Designación:<br/>Residuos a extraer y segregar</b>       | <b>Código CER<br/>MAM/304/2002</b> | <b>Previsión<br/>Residuos Tm./Año</b> | <b>Capacidad<br/>Almacenamiento<br/>(Tm)</b> | <b>Previsión Vaciado<br/>Depósito<br/>(Almacén/Año)</b> |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| ácido fosfórico   |                                    |                                       |  |   |
| Líquidos usados utilizados como catalizadores               | 16 08 06                           | 2,300                                 | 0,500  | 5   |
| Catalizadores usados contaminados con sustancias peligrosas | 16 08 07                           | 2,300                                 | 0,500  | 5   |

*Se dispondrá un depósito por residuo.*

*\*Como mínimo cada seis meses debe ser vaciado el depósito-almacén para cada uno de los diferentes residuos, como así se especifica en la normativa actual.*

Documento visado electrónicamente con número: BA01118/11. Cod. Validación: QK643WRQYHLXU8W9  
 Validación telemática : <http://levisado.copitiba.com/Validar.aspx?CVT=QK643WRQYHLXU8W9>

